**13.10.21 Учебная группа 4ТМ**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
ОП. 11 Автомобильные перевозки  
Тема 2.2 Себестоимость грузовых автомобильных перевозок. Тарифы на перевозку грузов, правила их применения

Лекция №12

Цели занятия:

* образовательная – изучить тарифы на перевозку грузов, правила их применения, надбавки и скидки, расчет доходов за перевозку грузов;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, предлагать тарифы, которые должны применяться при заданных условиях работы, надбавки и скидки.

Задачи занятия: рассмотреть виды применяемых тарифов на перевозку грузов, надбавки и скидки, расчет доходов за перевозку грузов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины ОП.11 Автомобильные перевозки и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 10.00 17.10.2021.

План:

1. Правила применения тарифов

2.Расчет доходов за перевозку грузов

3. Надбавки и скидки

Литература:

1. Ходош М.С. «Грузовые автомобильные перевозки» М: 1986 г. – 204 с.
2. А.Е. Горев «Грузовые автомобильные перевозки», издательский центр «Академия», 2004 г. – 288 с.
3. Прейскурант №13-01-02 Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом
4. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие – М: ИД «Форум»: ИНФРА М, 2008 г. – 224 с.

Конспект лекции:

**Вопрос №1**  **Правила применения тарифов**

На автомобильном транспорте наибольшее распространение получили:

* повременные (почасовые);
* покилометровые;
* сдельные тарифы.

*Почасовые тарифы* применяются тогда, когда невозможно точно определить расстояние перевозки груза или груз перевозится на расстояние до 5 км; груз нужно завезти минимум в пять пунктов и его масса невелика; грузоподъемность автомобилей не превышает 1 т. Чаще всего эти тарифы применяются на предприятиях розничной торговли, массового питания, бытового обслуживания, где грузы перевозятся в несколько пунктов продажи товаров небольшими партиями, а также при внутризаводских, внутрискладских перевозках без выезда за пределы предприятия (завода).

*Почасовый тариф* устанавливается за каждый час работы автотранспортного средства и в зависимости от его грузоподъемности.

Недостатки почасовых тарифов:

* заказчик не заинтересован увеличивать расстояние перевозки грузов;
* автомобиль используется не всегда эффективно;
* много простоев;
* водители автотранспортного предприятия также не заинтересованы в работе автомобиля, что также приводит к простоям.

*Сдельные тарифы* – устанавливаются на услуги перевозки в зависимости от объемов грузов на соответствующее расстояние.

Это самый распространенный вид тарифов, который применяется тогда, когда можно четко определить массу груза, расстояние перевозки и класс груза.

Грузы, подлежащие перевозке, подразделяются на четыре класса в зависимости от загруженности транспортного средства.

К 1-му классу относятся грузы, позволяющие загрузить автомобиль на 100 %

( зерновые, бахчевые, сахар, соль, картофель, ткани и т.д.),

ко 2-му – 71–99 % (молоко и молочные изделия, мясо в тушах и др.), к 3-му – 51–70 % (кондитерские изделия, табак, одежда, игрушки и т.п.),

к 4-му классу – на 50 %.

Тарифы автомобильного транспорта составлены так, что с увеличением расстояния перевозки (при этом повышаются грузоподъемность автомобиля и коэффициент использования пробега) тарифная ставка в расчете на 1 км уменьшается.

Эти тарифы направлены на стимулирование перевозок грузов на большие расстояния.

Сдельные и почасовые тарифы являются базовыми для расчета затрат на перевозку грузов.

*Покилометровые тарифы* предусматривают оплату в зависимости от модели и типа подвижного состава исходя из величины пробега. Обычно эта схема тарифов используется при выполнении междугородных и международных перевозок или при перемещении самих АТС (перегон, подача и возврат, порожний пробег по объективным причинам).

В настоящее время действуют тарифы и правила их применения, опубликованные в Прейскуранте №13-01-02 «Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом», были введены в действие с 1 января 1990г.

**Вопрос №2 Расчет доходов за перевозку грузов**

В условиях свободной цены на услуги автомобильного транспорта тариф на перевозку грузов определяется себестоимостью перевозок и уровнем конкуренции.

Общая сумма доходов автотранспортных предприятий за перевозку грузов определяется следующим образом:

ΣДобщ = Дпер+Дэкс+Дспс ,

где Дпер – доход за перевозку груза;

Дэкс – доход за экспедирование груза;

Дспс – доход за перевозку груза в специализированном подвижном составе.

Доход за перевозку грузов по сдельным тарифам:

Дпер = tт ∙ Ки ∙ Q,

где Q – объем перевозки груза, т;

tт – тариф за 1 т перевозимого груза, руб.; (Выбирается в соответствии с Прейскурантом №13-01 -02);

Ки – коэффициент инфляции, (Ки = 10).

Доход от эксплуатации автомобиля, работа которых оплачивается по почасовым тарифом:

Дпер = tч ∙ Ки∙АЧэ+tкм∙ Ки∙Lобщ ,

где tч – тариф за 1 автомобиле-час использования автомобиля, руб. (Выбирается в соответствии с Прейскурантом №13-01-02);

АЧэ – автомобиле-часы в наряде, ч;

tкм – тариф за 1 км пробега автомобиля, руб. (Определяется в соответствии с Прейскурантом №13-01-02);

Lобщ – общий пробег автомобиля, км; Ки – коэффициент инфляции, (Ки = 10).

Доход от использования автомобиля, работа которого оплачивается за каждый километр, определяется по формуле:

Дпер = tкм ∙ Ки Lобщ ,

где tкм – тариф за 1 км пробега автомобиля, руб.; (Определяется в соответствии с Прейскурантом №13-01-02);

Ки – коэффициент инфляции, (Ки = 10);

Lобщ – общий пробег автомобиля, км.

Доход за экспедирование груза:

Дэкс = Дпер **∙** – % надбавки за экспедирование груза.

Доход за перевозку груза в специализированном подвижном составе.

Дспс = Дпер ∙

– % надбавки за использование специализированного подвижного состава.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите виды тарифов, которые применяются на автотранспорте

2.Когда применяются почасовые тарифы? Что учитывается при выборе тарифной платы?

3.Когда применяются сдельные тарифы? Что учитывается при выборе тарифной платы?

4. Когда применяются покилометровые тарифы? Что учитывается при выборе тарифной платы?

5. Как рассчитывается общая сумма доходов?

6. Как определяются доходы за перевозку по сдельным тарифам?

7. Как рассчитываются доходы за перевозку по повременным тарифам?

8. Как рассчитываются доходы за перевозку по покилометровым тарифам?

9. Как рассчитывается доход за экспедирование?

**Вопрос №3 Надбавки и скидки**

Сдельные и почасовые тарифы являются базовыми для расчета затрат на перевозку грузов. В зависимости от различных условий перевозки устанавливаются надбавки или скидки. Надбавки к тарифам добавляются при перевозке грузов специализированным подвижным составом (автофургоны, лесовозы, рефрижераторы, самосвалы и т.д.). В этом случае увеличиваются расходы на перевозку, а следовательно, тариф.

Скидки применяются тогда, когда загружается автомобиль, который движется в обратном направлении пустым, или когда снижение тарифов стимулируется государством (доплата со стороны государственных органов при перевозке отдельных видов товаров), или регулируется государственными органами (например, снижены тарифы при перевозке урожая).

В расчете общих затрат на перевозку грузов необходимо учитывать дополнительную оплату немеханизированных грузовых работ и оплату экспедиционного обслуживания (прием и сдача груза, оформление транспортных документов, сопровождение грузов и т.д.). Как правило, эти работы выполняют водители, которые одновременно являются экспедиторами.

Виды надбавок:

* за использование специализированного подвижного состава;
* за перевозку грузов, требующих специального оборудования и приспособлений;
* за перевозку крупногабаритных, вредных, опасных грузов и тому подобное;
* за срочность доставки грузов, за работу в выходные и праздничные дни, за сверхурочную работу.

Виды скидок:

* скидки потребителю, что обеспечивает обратную загрузку автомобиля;
* за большой объем заказа;
* за заключение с АТП долгосрочного соглашения на перевозку грузов;
* за постоянное использование прицепов.

Для более детального изучения данного вопроса, предлагаю вам, пользуясь Прейскурантом №13-01-02, ознакомиться с основными надбавками, скидками и доплатами к тарифам за перевозку грузов.

Практическое задание 1

Бортовой автомобиль грузоподъемностью 6т перевозит напитки безалкогольные в бутылках, в полиэтиленовых ящиках. За рабочий день автомобиль выполнил 6 ездок на расстояние 1ег= 12 км. Определить доход за перевозку груза по сдельным тарифам.

Решение:

Доход за перевозку грузов по сдельным тарифам:

Дпер = tт Ки ∙ Q ,

где Q – объем перевозки груза, т;

tт – тариф за 1 т перевозимого груза, руб.;

Ки – коэффициент, К = 10.

Q =qн∙γ∙Zе = 6∙ 0,8 ∙ 6 = 28,8т ,

где γ = 0,8 (II класс груза)

tт – тариф за 1 т перевозимого груза выбираем в соответствии с Прейскурантом №13-01-02 с.4–5 (бортовой автомобиль грузоподъемностью 6 т, II класс груза,

1ег =12 км) tт = 1,65 руб.

Дпер = 1,65 ∙ 28,8 ∙ 10 = 475,2 руб.

Контрольные вопросы:

1. Какую надбавку к тарифу учитывают при перевозке груза

автомобилями фургонами различного назначения?

1. Какую надбавку к тарифу учитывают при перевозке груза

рефрижераторами?

1. Какую надбавку к тарифу учитывают при перевозке груза

автоцистернами на расстояние до 50 км?

1. Какую надбавку к тарифу учитывают при перевозке груза бортовыми автомобилями, которые оснащены тентами?
2. Какую надбавку к тарифу учитывают при перевозке груза

автомобилями с грузоподъемным бортом?

1. Какую доплату к тарифу учитывают при экспедировании груза специальным экспедитором?
2. Какую доплату к тарифу учитывают при экспедировании промышленных грузов в упаковке?
3. Какую доплату к тарифу учитывают при экспедировании массовых навалочных грузов?
4. Как определяется доход за экспедирование груза?
5. Как определяется доход за перевозку груза в специализированном подвижном составе?